

BEST AVAILABLE COPY

Erratum

B.1. Brevet n° 74 15 833

Demande de brevet n°

N° de publication 2 270 415

Classification internationale : E 04 H 1/00 ;

ERRATUM

1°) à la rubrique 71 de la page de garde
du fascicule,

au lieu de :

"FERRIERE"

il faut lire :

"FERRIERES"

2°) Page 1, ligne 28,

au lieu de :

"feuilles"

il faut lire :

"fouilles"

3°) Page 2, ligne 39

au lieu de :

"inversion de son de circulation"

il faut lire :

"inversion de sens de circulation"

2 270 415

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

INSTITUT NATIONAL
DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE

PARIS

(11) N° de publication :
(A n'utiliser que pour les
commandes de reproduction).A1
**DEMANDE
DE BREVET D'INVENTION**(21) **N° 74 15833**

(54) Procédé de construction moderne.

(51) Classification internationale (Int. Cl.²). E 04 H 1/00.

(22) Date de dépôt 8 mai 1974, à 9 h 54 mn.

(33) (32) (31) Priorité revendiquée :

(41) Date de la mise à la disposition du
public de la demande B.O.P.I. — «Listes» n. 49 du 5-12-1975.

(71) Déposant : MASSON Raymond Pierre Alex, Bazoches-sur-le-Betz 45120 Ferrière.

(72) Invention de : Raymond Pierre Alex Masson.

(73) Titulaire : *Idem* (71)

(74) Mandataire :

La présente invention concerne la construction par juxtaposition à l'infini des éléments dessinés à la volonté du constructeur pour les besoins de l'utilisateur, permettant la construction de rues, voies, routes, pistes en éléments préfabriqués, ces éléments formant des cavités, des tunnels, des galeries dans lesquels il est 5 possible de loger facilement économiquement la distributions à petites, moyennes ou grandes distances des gaz, des fluides, des énergies.

Actuellement rien n'est groupé :

Dans les installations présentes, tout est séparé, on fouille le sol, ici un cable, ici une canalisation d'eau, de gaz qui éclate, des tubes de protection enfouis par 10 dizaines, voir les plans du sous sol de l'avenue de la porte de Vitry longeant les Ateliers S.N.C.F. de Paris. Masséna voir ce qui se passe rue du Temple, voir trottoirs, chaussées. Mais là n'est pas du tout ni mon propos, ni ma critique. On doit voir disparaître ces petites tours "Eiffel" supportant les distributions E.D.F. de 60 kv à 220 kv vulnérables aux intempéries, qui défigurent les paysages, alors 15 que dans le tunnel sous la Manche il sera utilisé un cable ou des cables spéciaux, il en sera de même pour tous les réseaux aériens, les antennes de télévision.

La présente invention permet de grouper toutes les canalisations, toutes les distributions, l'utilisation rationnelle des sols des économies de main d'œuvre, de structures par juxtaposition des économies de prix de revient. Elle permet aussi de 20 construire des gradins pour les stades, des bâtiments des jeux de constructions, pour résumer une foule de choses par assemblage, voir maquette.

Les moyens mis en œuvre ont été faciles pour la construction des maquettes, pour ce qui concerne la construction de voies nouvelles, l'utilisation sur place de machines, engins modernes à mon avis ne pose aucun problème, les premiers éléments 25 juxtaposés servant de rails.

En plus petites dimensions, à l'occasion d'interventions en sous sol, il est toujours possible d'insérer une combinaison des éléments préfabriqués pour éviter le renouvellement des opérations dues aux feuilles.

La production des éléments préfabriqués doit dépasser toutes les productions et 30 remplacer les diminutions d'activité de l'industrie automobile qui doit venir au secours de l'homme, à l'égal de beaucoup il faut à chacun son logis, comme beaucoup ont leur voiture.

L'assemblage des éléments formera des galeries, des caissons, utilisés comme rails avec des trucs genre chemin de fer de toutes dimensions, voir engins sur pneumatiques, bandes à rouleaux, tapis roulants, appareils de levage, de manutention. 35

Les possibilités d'application de l'invention cernent de l'avis de l'inventeur tous les problèmes de transport en surface, ou en galerie, par routes, par chemin de fer,

par aéroglissoirs, tous les transports par pipes, aqueducs, gazoducs, tous les transports par cables, signalisations, inversion de sens de circulation, télécommandes, téléphones, radios-vidéos, détection et dispositif de sécurité, relais, détendeurs.

REVENDEICATIONS

- 1) Construction par juxtaposition d'éléments préfabriqués par ses éléments particuliers et nouveaux caractérisés par le fait qu'ils peuvent s'assembler dans les 3 dimensions.
- 2) Dispositif selon la revendication 1 caractérisé pour construire des rues, voies, pistes en sous-sol, à niveau, en étages.
- 3) Dispositif selon la revendication 1 caractérisé pour construire des tunnels, des galeries selon la revendication et y loger, canalisations, distributions.
- 4) Dispositif selon la revendication 1 caractérisé pour construire des bâtiments à tous usages, du petit abri, de la maison d'habitation montée sur butée à billes pour l'orientation grand large face au sud aux monuments importants.
- 5) Dispositif selon la revendication 1 caractérisé pour construire des supports, des praticables, des estrades, des escaliers.
- 10) 6) Dispositif selon la revendication 1 caractérisé pour construire des jeux de construction.

Planche unique.

2270415

FIG. 1

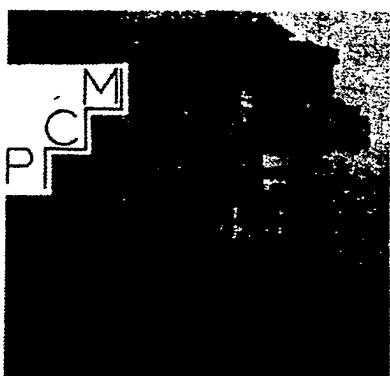


FIG. 2

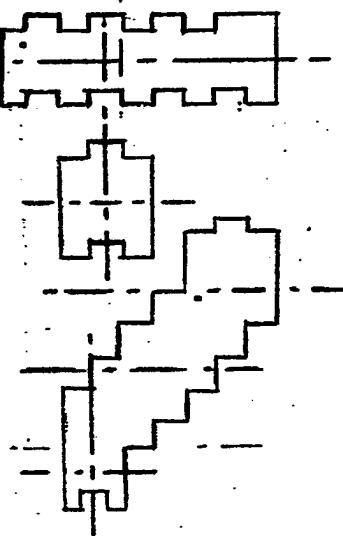


FIG. 3

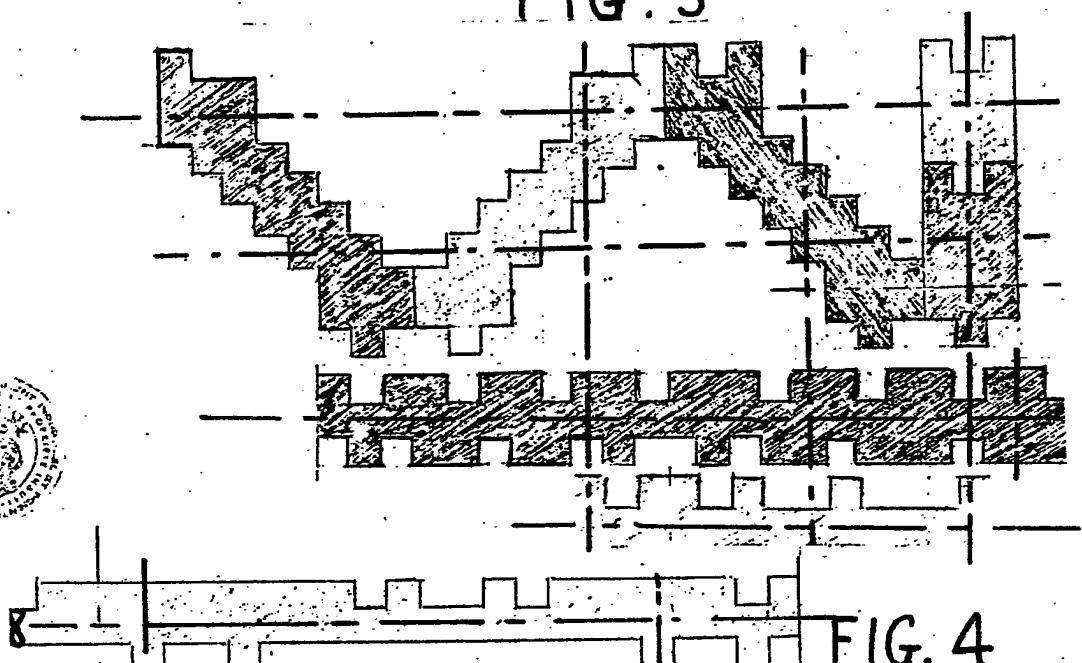


FIG. 4

